

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SB 40

Mild legiertes Einbereichsöl mit Reinigungszusätzen, geeignet für Motoren mit Ölfilter der Vor- und Nachkriegszeit und für Motoren ohne Ölfilter mit besonderer Herstellervorgabe (z .B. VW- Boxermotoren). In Sonderfällen auch geeignet für generalüberholte Motoren ohne Ölfilter, die komplett gereinigt wurden. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP (Zinkdialkyldithiophosphat) erhöht, um im Bereich der Ventilsteuerung, insbesondere für großvolumige "Flat-Head" Motoren den Verschleißschutz zu optimieren.

- Gutes Kaltstartverhalten
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Verlässliche Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen -Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1930er bis in die 1950er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 40 API-SB/CA/CB	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: API MM-SERVICE, API DG-SERVICE, API DM-SERVICE, DEF 2101 C/D, MIL-L-2104-A, SUPPLEMENT 1, PREMIUM OIL, HD-OIL
------------------------	--

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,89
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>235
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 17
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	140
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	15

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

Sondergebilde auf Anfrage.

Stand: Mai 2018



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de