

GEGRÜNDET 1892

# Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung  
individueller Oele und Fette

## REKTOL SE 10W-30

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP (•Zink) um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

### SPEZIFIKATIONEN

SAE 10W-30 API-SE/CC	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B FORD M2C-101-C, FORD M2C-9001-AA, GM 6136-M, CCMC G-1/D-1, MB 226
-------------------------	---

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

### TECHNISCHE DATEN

Sondergebilde auf Anfrage.

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,87
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>210
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 26
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	68,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /sec	DIN 51562	10,5

Stand: Februar 2018



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: [info@rektol.de](mailto:info@rektol.de) · Internet: [www.rektol.de](http://www.rektol.de)