

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Oele und Fette

REKTOL SE 15W-40

Mineralisches Mehrbereichs- Motorenöl mit klassischer Additiv Technologie für hohe Anforderungen (z. B. häufiger stop-and-go Verkehr). Auch für aufgeladene Turbo-Dieselmotoren (bei geringen Ladedrücken) geeignet. Damals und heute hat Rektol die Anteile an ZDDP (•Zink) um 25% erhöht, um den Verschleißschutz zu optimieren.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Erhöhte Hochtemperatur- Viskosität SAE 40 von 15 cSt (siehe technische Daten)
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Gute Reinigungswirkung

Des Weiteren auch geeignet für ältere Baumaschinen- Motoren. Ebenfalls geeignet für Umlaufschmierungen und hydrostatische Antriebe. Die Originalrezepturen gemäß Spezifikation API SE/CC waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1970er bis in die 1980er Jahre fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN: API MS-SERVICE, API DM-SERVICE, MIL-L-2104-C, MIL-L-46152-A/B FORD M2C-101-C, FORD M2C-9001-AA, GM 6136-M, CCMC G-1/D-1, MB 226
------------	---

Erhältlich in folgenden Gebindegrößen:

- 2 Liter Blechdose
- 5 Liter K`Stoff Kanister
- 20 Liter K`Stoff Kanister

TECHNISCHE DATEN

Sondergebände auf Anfrage.

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,88
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>220
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 22
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	109,0
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	15,0

Stand: Februar 2018



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG - Am Kniep 2 - 34497 Korbach - Tel.: 0 56 31-95 30-0 - Fax: 0 56 31-95 30-25 - E-Mail: info@rektol.de - Internet: www.rektol.de